

## “重大基础设施安全保障”智库建设情况

随着国民经济的高速发展和人民生活水平的不断提高，在交通、能源和公共服务领域的已有大量的基础设施正在运行，而且在建和规划中的各类基础设施数量众多，规模巨大，不少属于世界级的工程。这些基础设施在建设和运行过程中，由于环境变化、材料性能劣化、自然灾害、突发事件，以及设计不周和施工质量导致的内部隐患等因素的综合作用，安全性面临严重威胁，一旦失事，将对国民经济和人民生命财产安全带来灾难性的损失。江苏省属于经济发达的沿海省份、地理位置特殊，军事战略地位极其重要，在灾害频发、国际形势复杂与社会矛盾加剧的情况下，如何保障重要基础设施的安全，是关系到国计民生、社会和谐和国家安全的重大问题。

由此可见，基础设施的安全保障，是涉及国家安全战略、契合国家科技发展纲要、关系到国计民生和社会经济发展的重大问题，急需凝聚多个优势单位，通过协同创新研究解决为党和政府在国家“重大基础设施安全保障”决策上提供咨询建议、技术支持与保障。并为党和政府在国家“重大基础设施安全保障”决策上提供咨询建议、技术支持与保障。

江苏省力学学会拥有振动控制、固体力学、流体力学以及交叉力学等学科研究方面，拥有各类人才和技术资源，可以全方位地提供航空、航天、土木、水利、能源、交通、机械和材料等工程领域的人才、信息和技术服务的优势。学会围绕“重大基础设施安全保障”主题，开展决策咨询工作：

1. 在会员单位发出倡议，推荐相关单位参与组建江苏高校“重大基础设施安全保障协同创新中心”（河海大学）（附件1）

2. “重大基础设施安全保障协同创新中心”获江苏省教育厅批准。（附件2）

3. 以江苏高校“重大基础设施安全保障协同创新中心”为载体，建设“基础设施安全性分析”、“基础设施健康检测”、“基础设施安全性监测与预警”、“基础设施保护与修复”、“基础设施防灾减灾”等五大创新平台。（附件3）

4. 围绕5个创新平台的15个研究方向，组建了24支创新团队，已经汇聚了一批基础设施安全保障学科领域内的杰出人才。江苏省力学学会组织5个会员单位，有3名理事担任平台主任，12个研究方向，15位首席专家率领15支创新

团队开展工作。(附件 4)

5. 在标志性成果“长大桥梁健康诊断与性态评估系统”、“未知环境混凝土结构检测与高效修复加固关键技术”、“环境节约型软土地基沉降控制技术”中，共获得省部级以上科研奖励 16 项；发明知识产权 68 项；制定规范、标准、指南 14 项；产生经济效益 40000 万元；发表论文 157 篇，论著 5 部。(附件 5)

6. 江苏省力学学会与“重大基础设施安全保障协同创新中心”签署协议，(附件 6) 建立“重大基础设施安全保障”智库基地。利用江苏省力学学会“专家咨询委员会”(附件 7，专家库首批入库专家 79 人)，英国卡迪夫大学水环境研究中心、香港力学学会两家“海外人才工作站”智力资源，和“重大基础设施安全保障协同创新中心”研究成果，为党和政府在国家“重大基础设施安全保障”决策上提供咨询建议、技术支持与保障。给政府提交的研究报告和科技工作者建议正在凝练之中。